

Ny Storstrømsbro

Status på projektet, samt SCC-
erfaringer og udførelse
22. September 2022



Medfinansieret af Den Europæiske
Unions Connecting Europe-facilitet

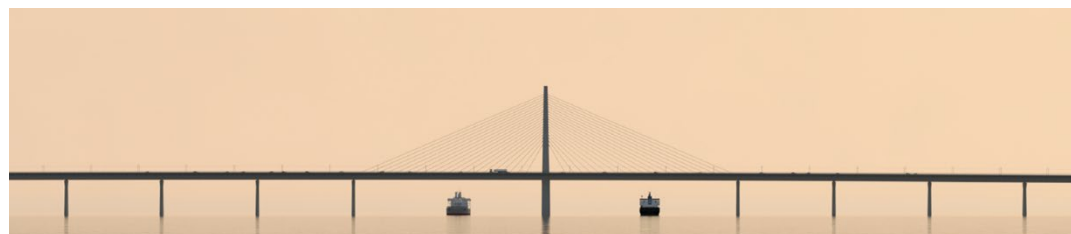


Vejdirektoratet

Ny Storstrømsbro

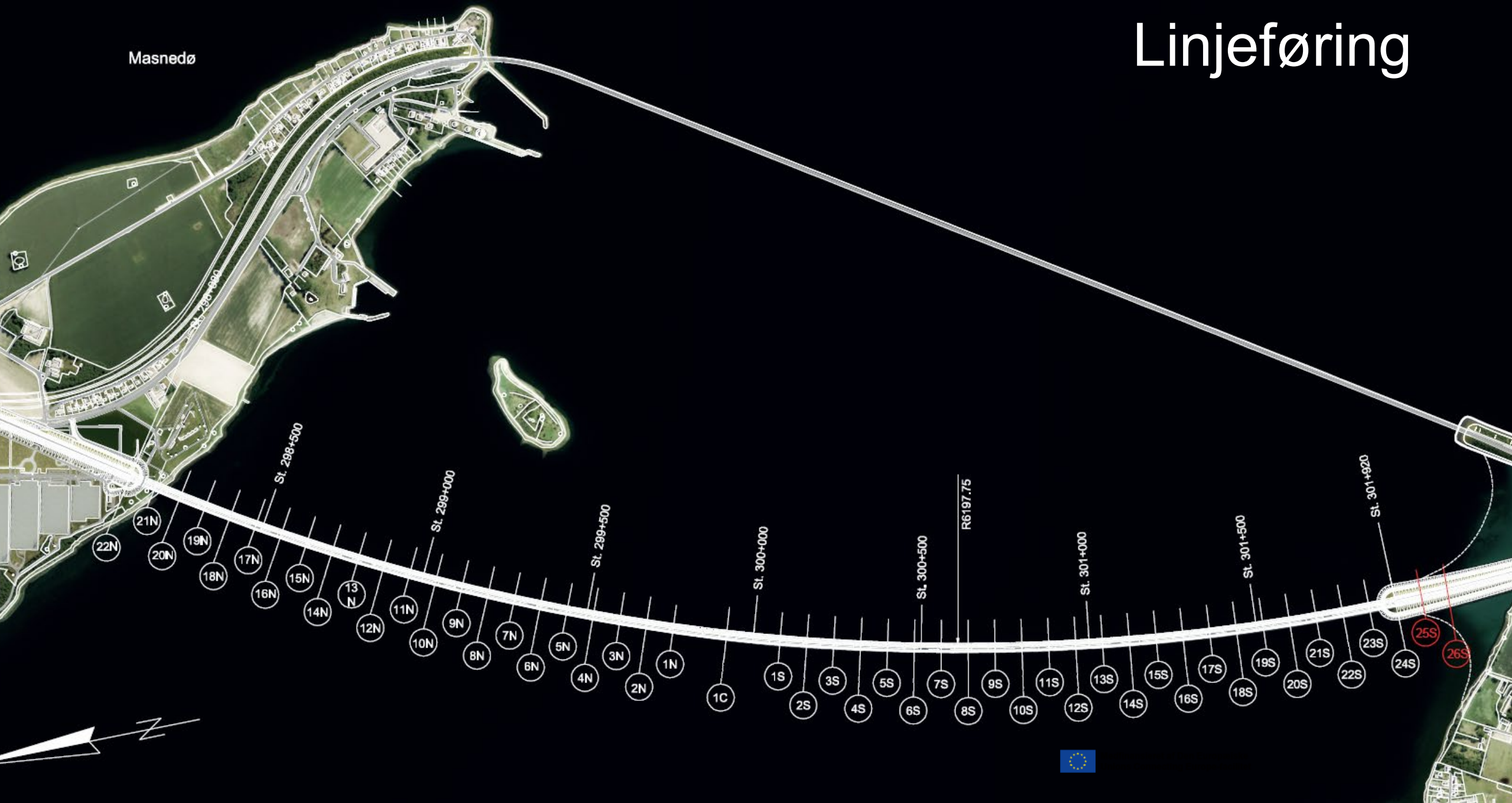


- 44 viadukt fag (80 m)
- 2 Gennemsejlingsfag (160 m)



... nyt siden 26.09.2019

Linjeføring



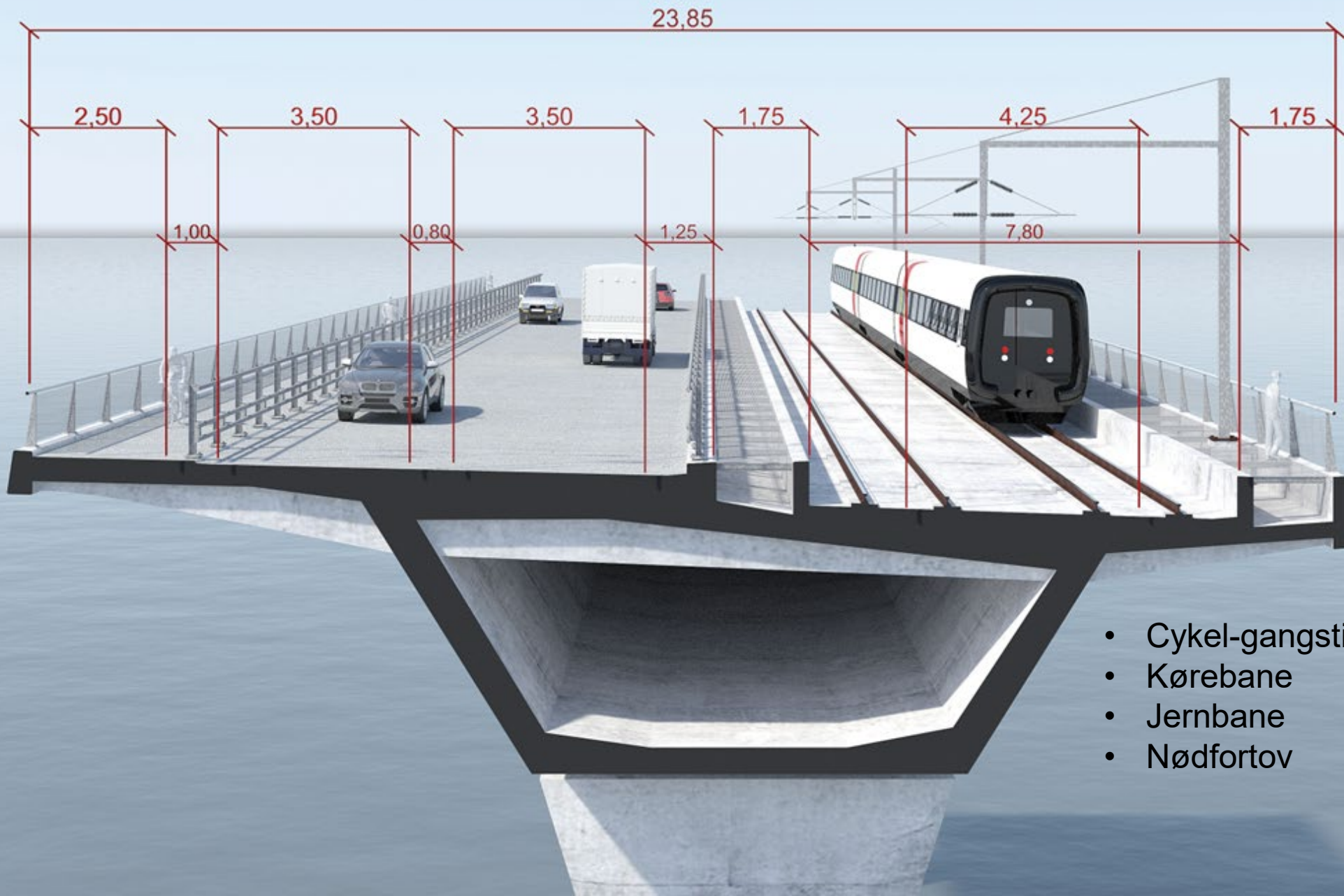
Storstrømsbroen

Fakta

- Længden af broen er 3.840 m
- Pylon er 102 m høj
- Gennemsejlingshøjde på 26 m
- Bredde af hver af de to gennemsejlingsfag er 160 m
- Bredde af brodrager er 24 m
- Længde af brodrager er 80 m
- Fælles brodrager for bane/vej
- Broen ligger i en horisontal-kurve med radius 6.200 m
- 44 bropiller, 1 pylon og 2 endevederlag
- 20 skråstag til hver side
- Tre ekspansionsafsnit
- Betonbro
- Landfæstet er 120 hhv. 400 m fra kysten på Masnedø/Falster
- Design hastighed passagertog 200 km/t
- 2-sporet vej 80 km/t
- Fælles gang- og cykelsti



Tværsnit

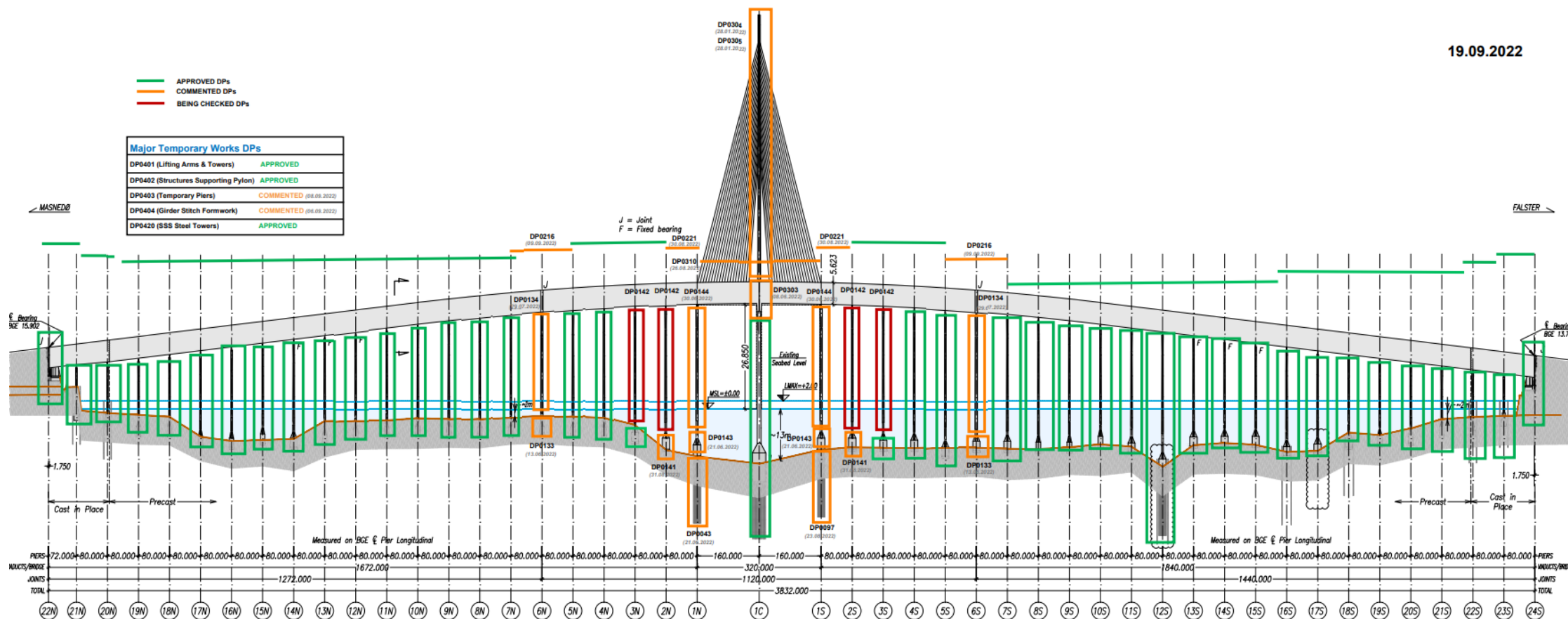


An aerial, high-angle photograph of a modern cable-stayed bridge spanning a body of water. The bridge features a wide road with multiple lanes and a dedicated track for a high-speed train. A large, light-colored concrete pylon stands prominently in the center, with numerous white cables fanning out to support the bridge deck. On the road, a red car and a white car are visible. The high-speed train, which is white with blue and black accents, is traveling along the track. The water below is a deep blue, and the sky is clear.

Tværsnit ved Pylon

Status for Projektering

19.09.2022



Falster August 2022



Marine arbejder August 2022





Pylon 1C – Oktober 2021



Pylon 1C - August 2022





Masnedø Juni 2022

Byggeplads april 2021





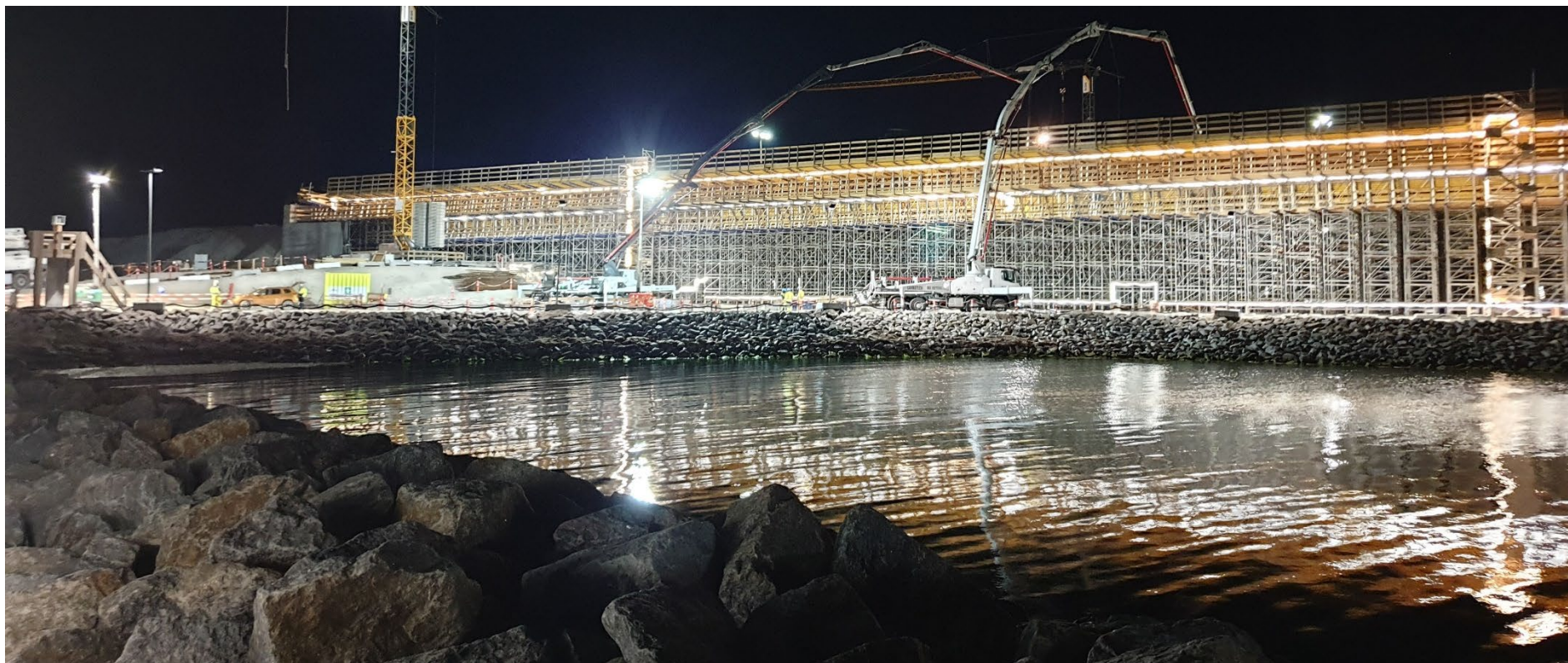
Beton blandeværk



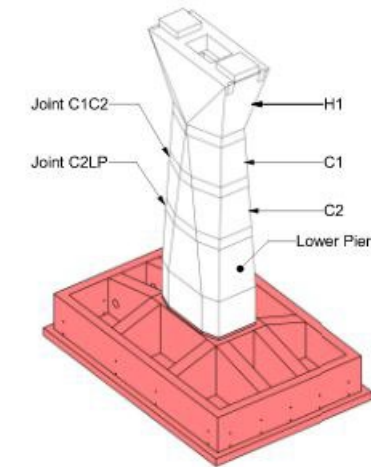
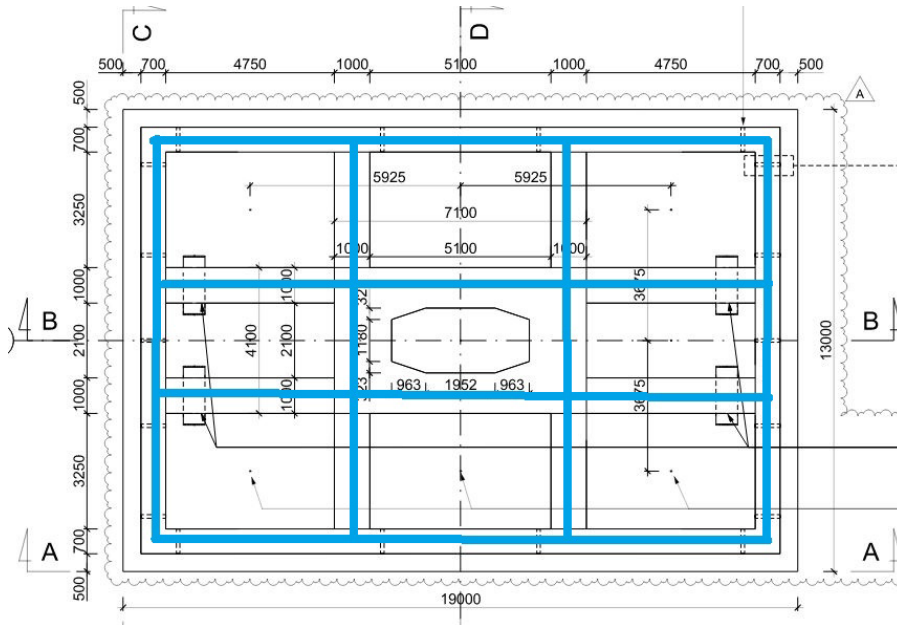


Tak for opmærksomheden...

SCC – Erfaringer fra støbning

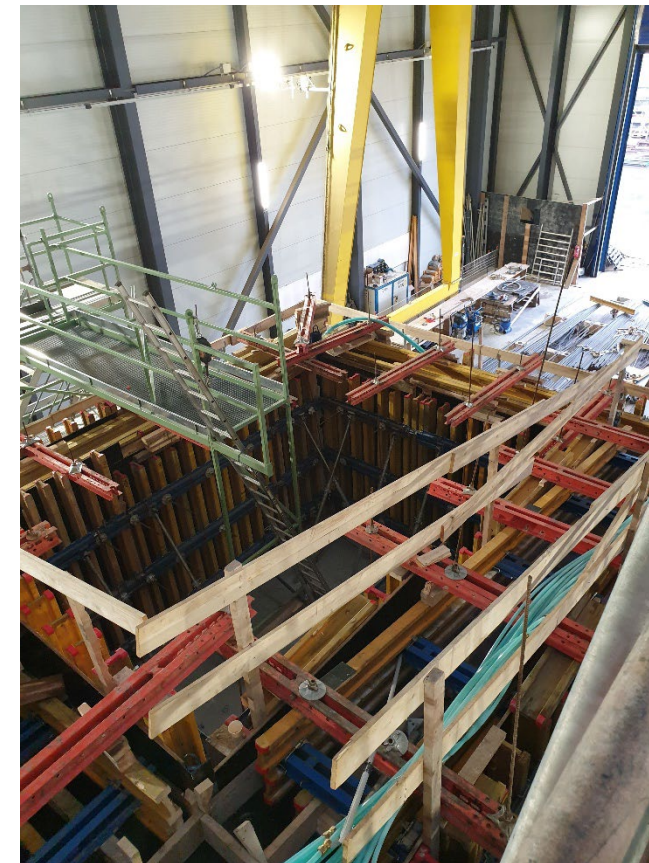
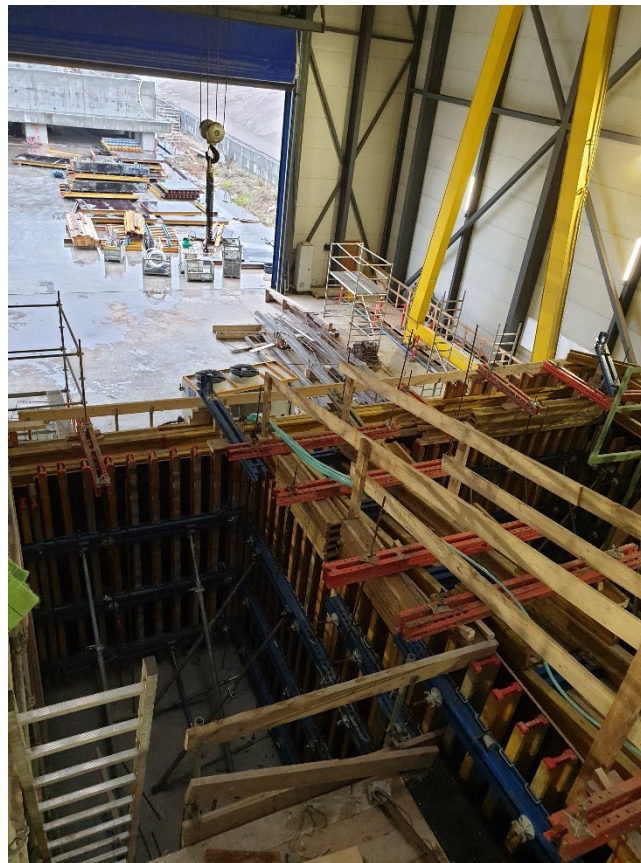
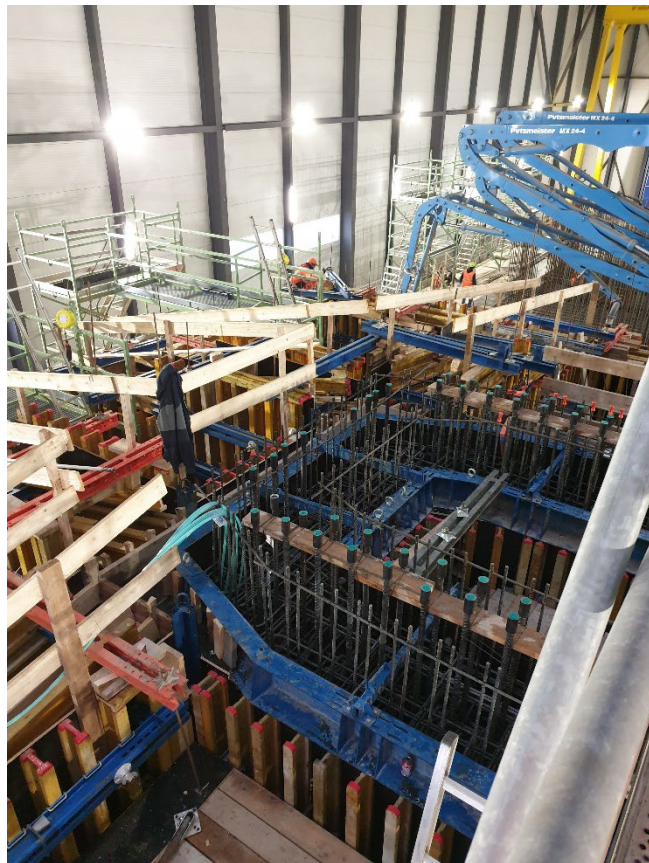
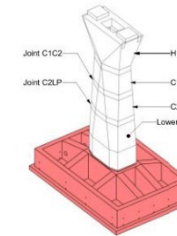


Støbeformens indflydelse



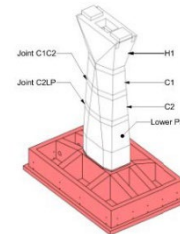
Plan 19x13 meter
Bredde væg 0,7-1,0 meter
Lukket form

Støbeformens indflydelse

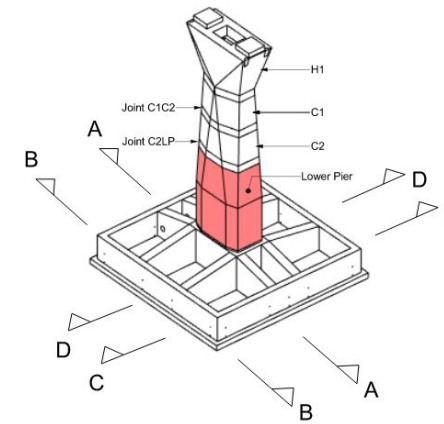
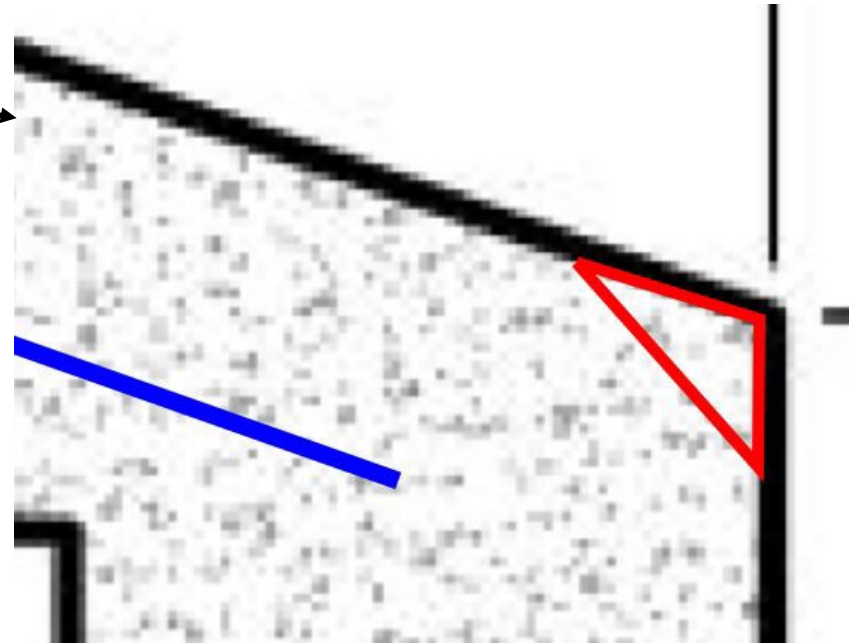
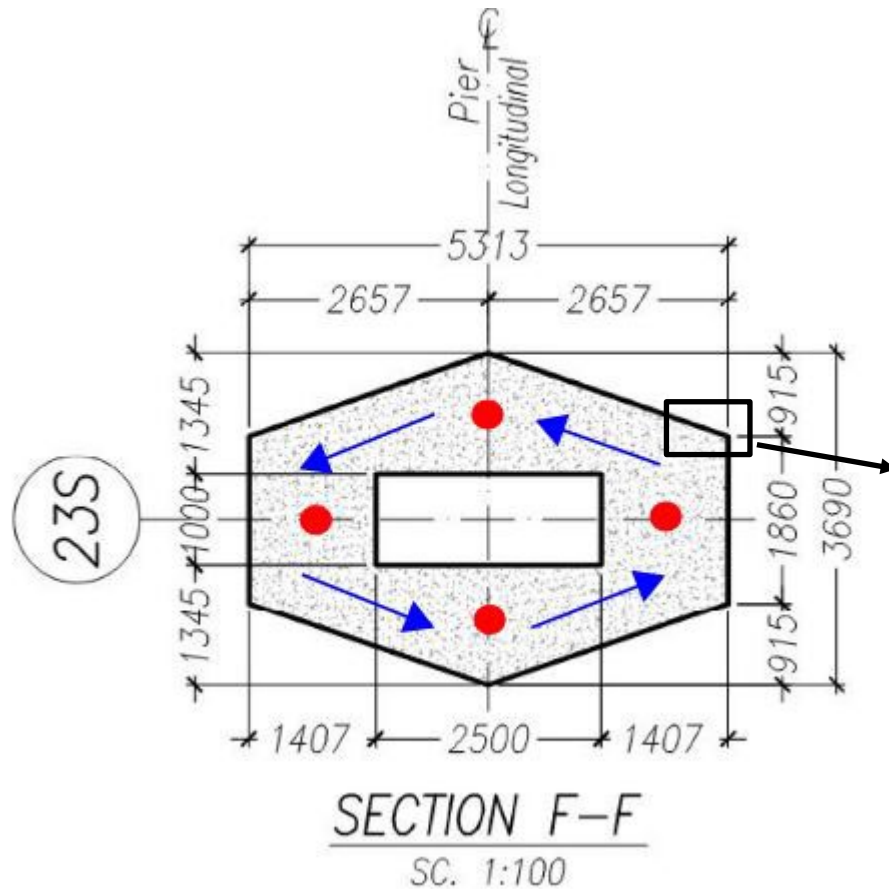


Støbeformens indflydelse

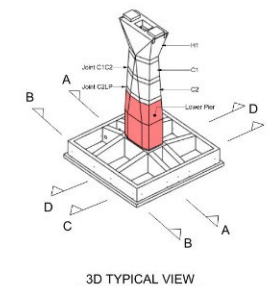
- Kræver viden i udførelsen



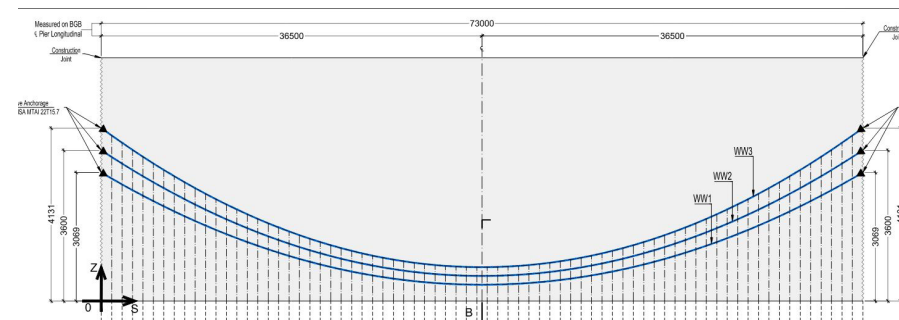
Støbeformens indflydelse



Støbeformens indflydelse



Forhindringer i støbeformen



Forhindringer i støbeformen



Forhindringer i støbeformen - løsninger



- Ofte flytning af pumpe slangen
- Anvendelse af støbe studs og rør
- Anvendelse af føringsrør



Indespærret luft – bedre fordeling



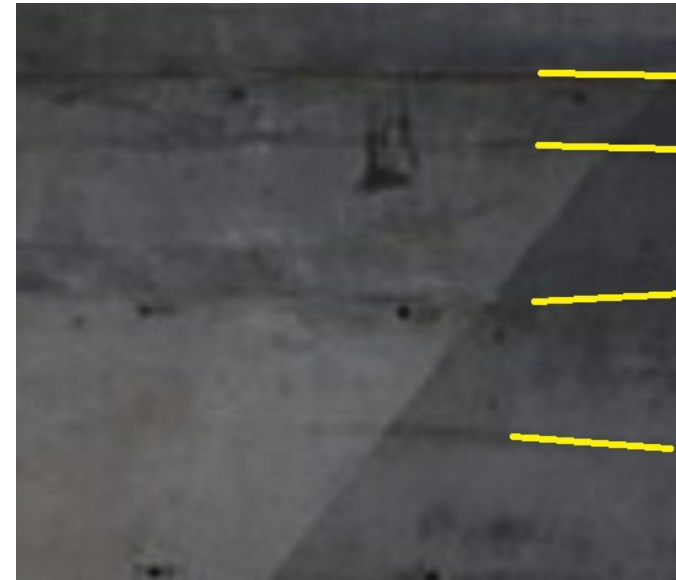
Forbedring af mix sekvensen i blandedværket

- Luftindblanding og super plasticiser – samtidig til hver for sig med mix tid 15 sek.
- Forbedring af afstandsfaktor med ca. 5 %-point
- Forbedring af specifik overflade areal af luftboblerne

Støbelinjer – hvad med dem?



- > Svære at undgå
- > Klorid migrations test
- > Boring af kerner/udhugning



Støbelinjer – boring af kerner



Støbelinjer – eksempel



Støbelinjer – eksempel



Opmærksomheds punkter

- › Formtryk – final setting time omkring 10-12 timer ved 20°C
- › Ikke al SCC er selv nivellerende



Opmærksomheds punkter

- › Rengøring og for vanding
- › Over/top form øge risiko for luft samlinger



Opmærksomheds punkter

- › Rengøring og for vanding
- › Over/top form øge risiko for luft samlinger



Tak for opmærksomheden

Spørgsmål?

