

## **Revner og holdbarhed - erfaringer fra praksis**

*Carsten Henriksen*

*Vejdirektoratet*

Revner er en del af den virkelighed, der knytter sig til brugen af beton. Revner i beton er både ”frivillige” og ”ufrivillige”. De ”frivillige” revner er lastbetingede revner, der optræder i trækpåvirkede områder af konstruktionen som et uundgåeligt og accepteret resultat af armeret betons virkemåde. De ”ufrivillige” revner er de revner, der opstår som følge af andre faktorer end ydre last f.eks. svindrevner eller revner som følge af tvangsspændinger ved støbning af nyt på gammelt.

Det ”ufrivillige” opstår, fordi vi mener, at vi kan – burde kunne – undgå disse revner.

Kravene til maksimale revnevidder er - som det formuleres i ”Betonkonstruktioner efter DS 411” af Bjarne Chr. Jensen - ”i nogen grad mere udtryk for sund ingeniørpraksis end for eksakt viden”, idet der blandt andet i teksten henvises til, at der ikke er eftervist nogen klar sammenhæng mellem revnevidde og risikoen for korrosion.

Netop denne mangel på dokumenteret viden gør, at revner i armeret beton til stadighed giver anledning til betydelige diskussioner med hensyn til deres effekt på holdbarheden af armerede betonkonstruktioner.

De senere års store fokus på holdbarhed har ikke gjort diskussionen om revners betydning mindre relevant og Vejdirektoratet har senest i forbindelse med bl.a. opførelsen af broer uden fugtisolering og kantbjælkeudskiftninger måttet forholde sig til revner i beton og betonbelægninger uden at dette på nuværende tidspunkt har ført til entydige konklusioner.

Foredraget gennemgår revneproblematikken på baggrund af Vejdirektoratets praktiske erfaringer med revner i brokonstruktioner.