Ny Storstrømsbro … Hvornår kører toget?

Dansk Betondag 24. September 2026

Barbara MacAulay

Vejdirektoratet



Vejdirektoratet

Præsentation

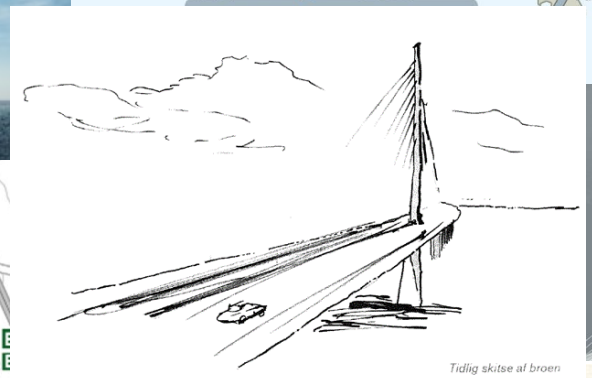
- Introduktion & Baggrund
- Byggemetoder
- Status
- Erfaringer
- Spørgsmål



Introduktion

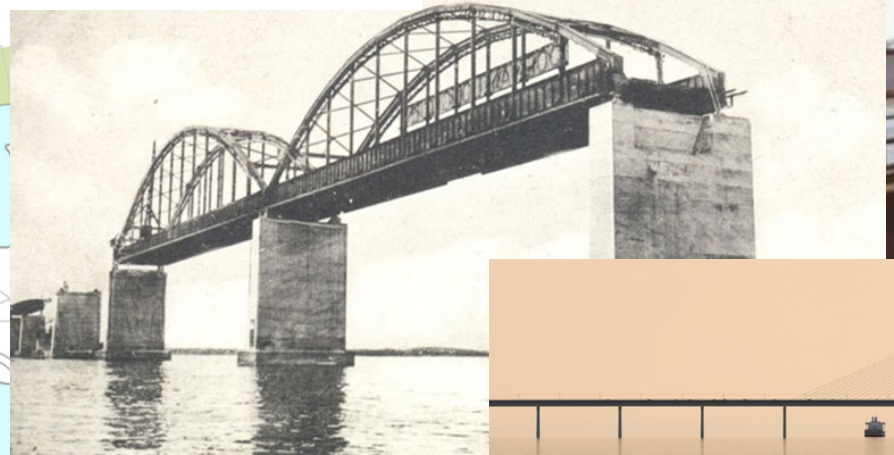





Tidlig skitse af broen









Bygherre

Vejdirektoratet

Udbudsprojekt

COWI

DISSING+WEITLING architecture

Totalentreprenør

SBJV I/S

ITINERA

Designer

DMA DE MIRANDA ASSOCIATI PONTI E STRUTTURE

RAMBØLL

Uafhængig 3. Parts Checker

sbp

MGC

Ny Storstrømsbro - Fakta

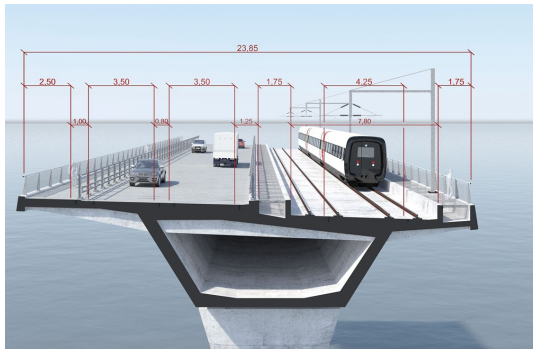
- Længde 3.840 m
- Pylon højde 102 m
- Gennemsejlnings højde 26 m
- 2 Gennemsejlingsfag 160 m
- Brodrager, bredde 24 m
- Brodrager, spændvidde 80 m
- Vej og bane på samme tværsnit
- Linjeføring, horisontalkurve radius 6.200 m

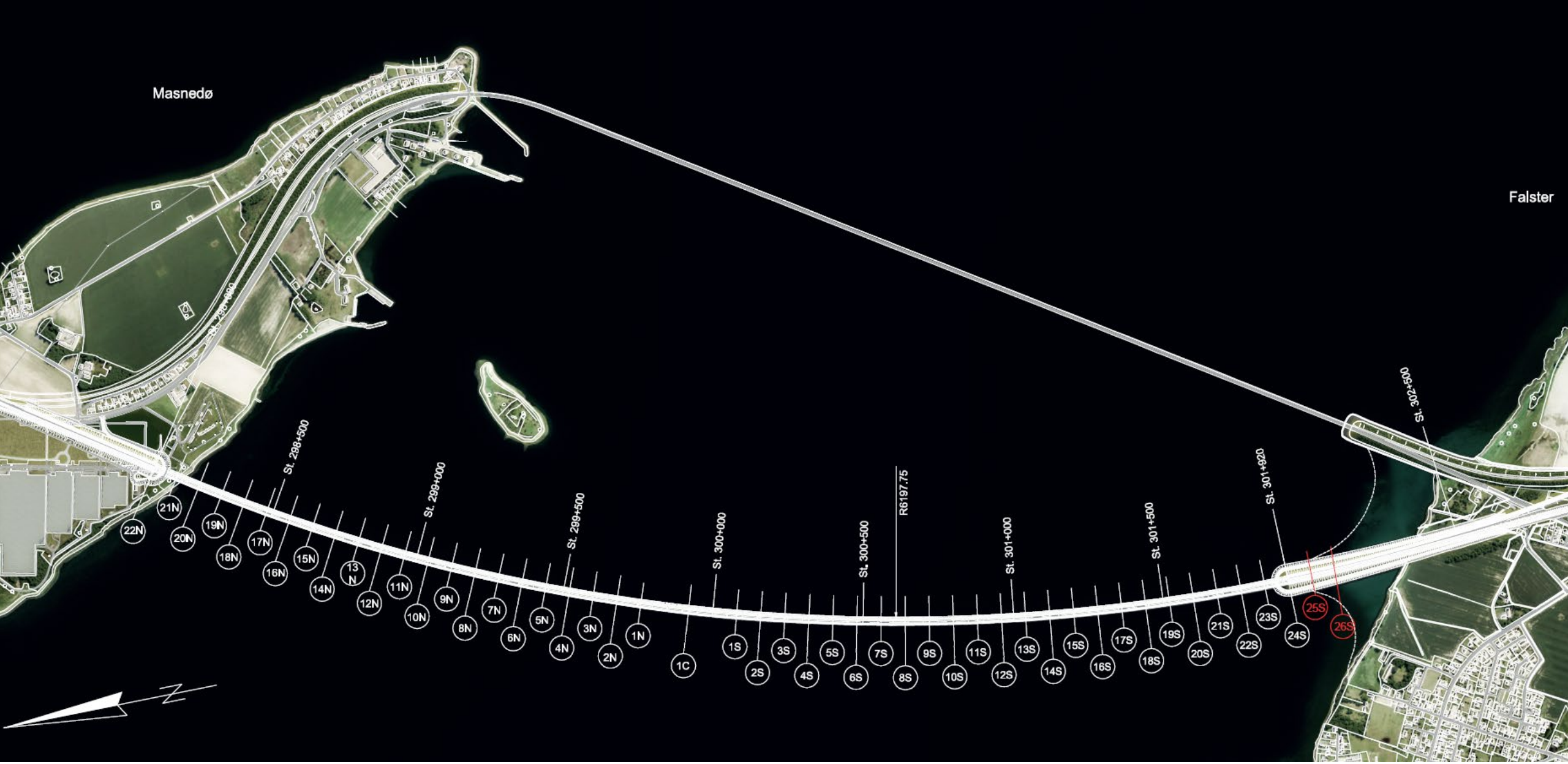
- 44 søjler, 1 pylon og 2 endevederlag
- 18 skråstag (sæt)
- 3 Ekspansionsafsnit
- Armeret Beton Konstruktion
- Bane, Hastighed 200 / 120 km/t
- Vej, Hastighed 80 km/t
- Kombineret cykel- og gangsti







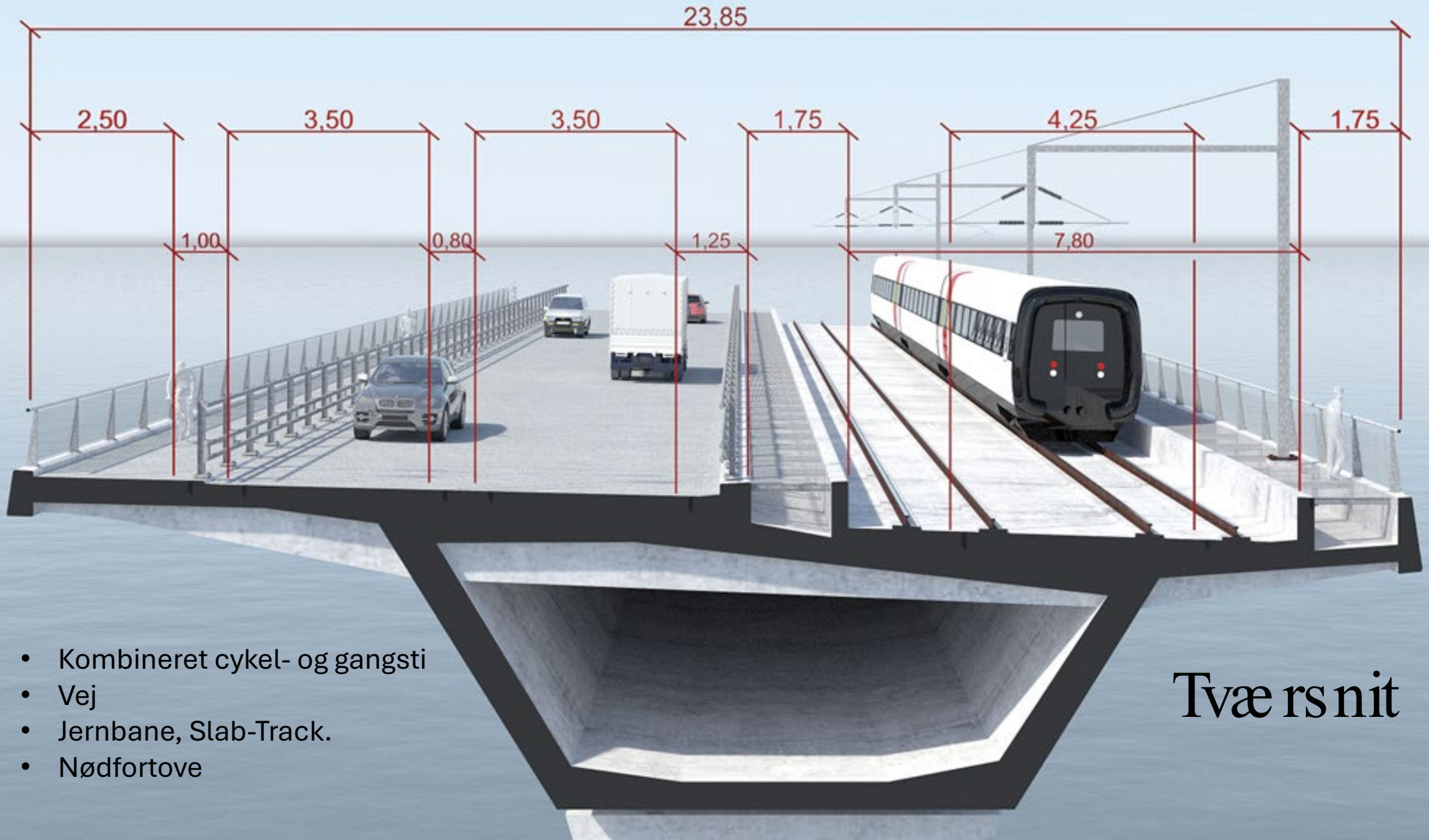




Linjeføringen

Medfinansieret af Den Europæiske Unions Connecting Europe-facilitet

Medfinansieret af Den Europæiske Unions Connecting Europe-facilitet



Tværsnit

- Kombineret cykel- og gangsti
- Vej
- Jernbane, Slab-Track.
- Nødfortove

Medfinansieret af Den Europæiske Unions Connecting Europe-facilitet



Tværsnit ved Pylonen



Medfinansieret af Den Europæiske Unions Connecting Europe-facilitet

2026 …..nu en bro fra Falster til Masnedø



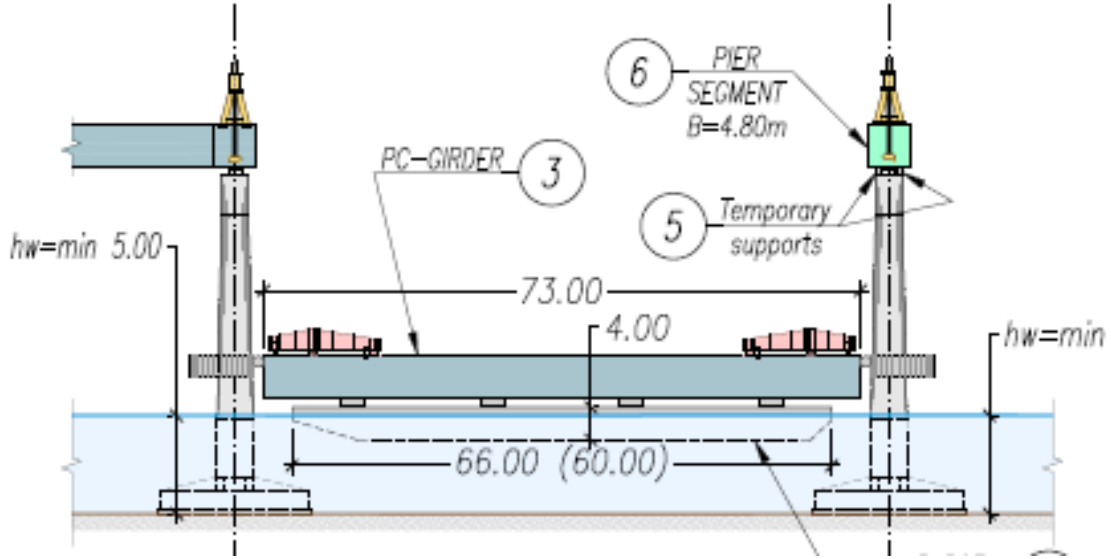
Medfinansieret af Den Europæiske Unions Connecting Europe-facilitet

Vejdirektoratet

- Introduktion & Baggrund
- Byggemetoder
- Status
- Erfaringer
- Spørgsmål

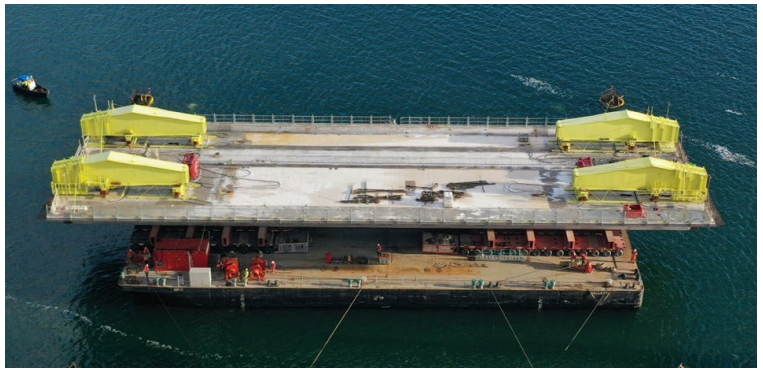


Byggemetode - Viaduktfag

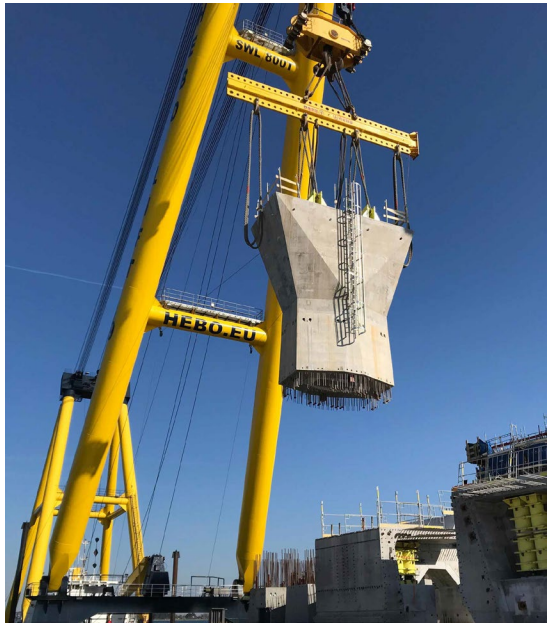




C0



Brodrager



Søjle



Fundament



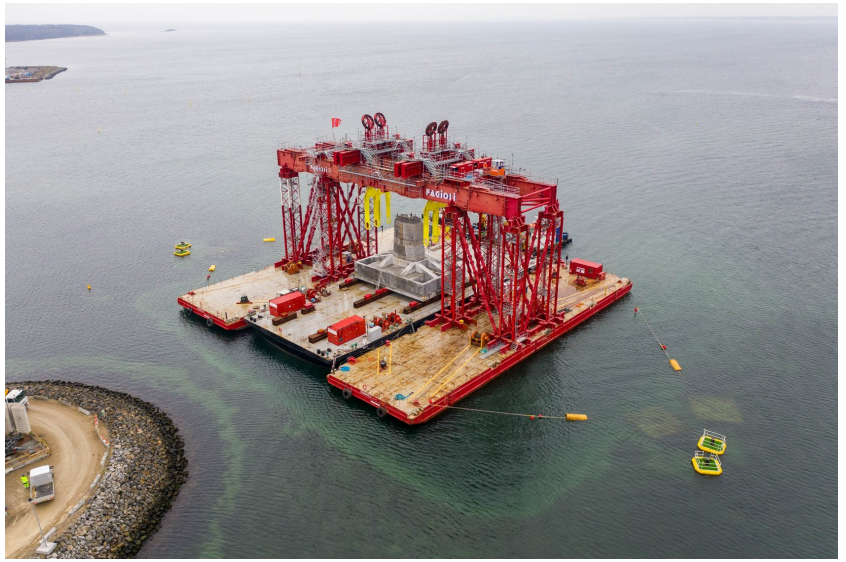
Præfabrikationsplads Masnedø

Fundamenter









40 stk
Op til 20 * 20m
Vægt ~ 2550 t

Medfinansieret af Den Europæiske Unions Connecting Europe-facilitet

Medfinansieret af Den Europæiske Unions Connecting Europe-facilitet

Pylon fundamentet



Installation – Pylon Fundamentet

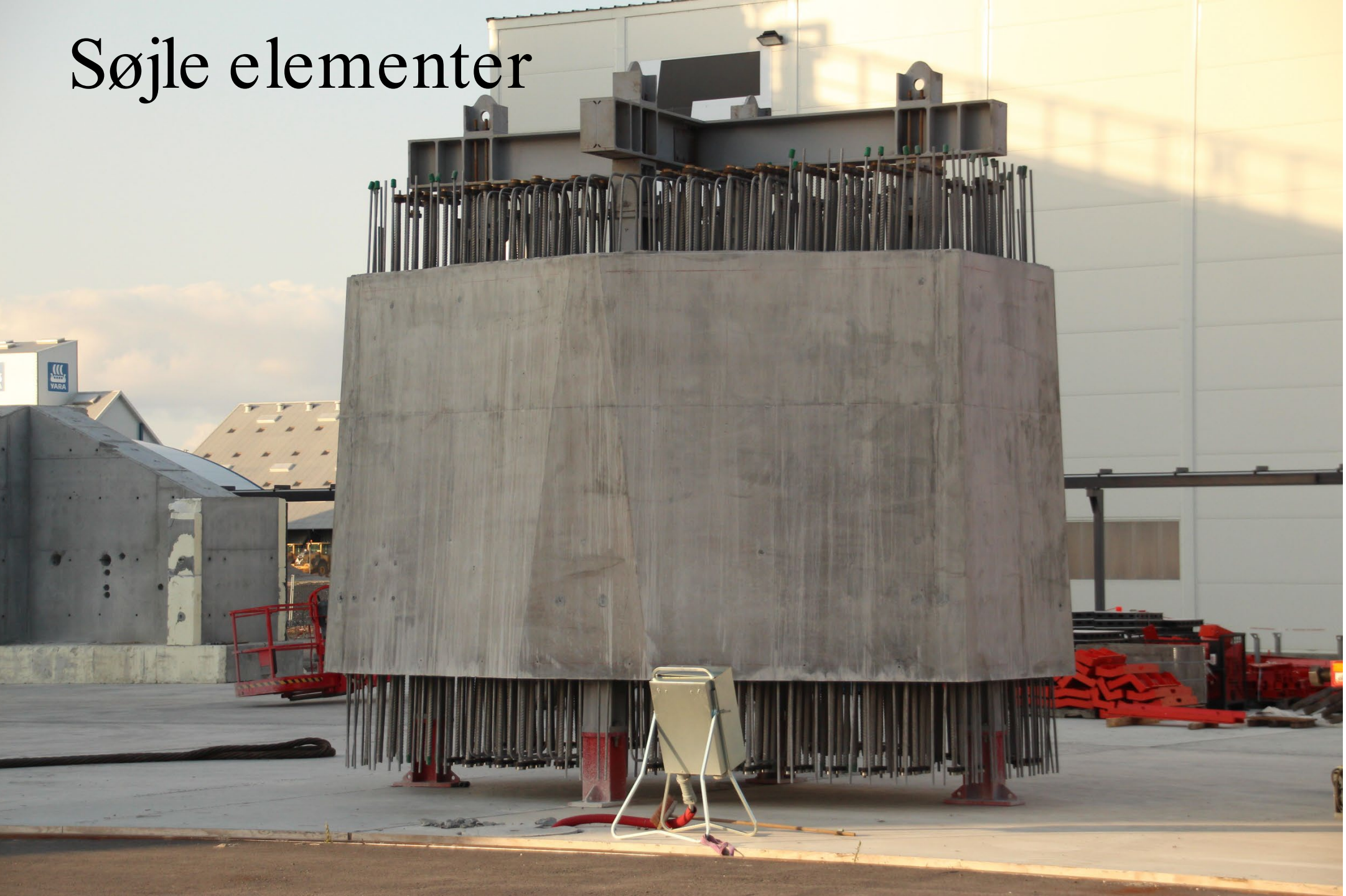




Oktober 2021

1 stk
Areal 34 * 42m
12.000 t

Søjle elementer

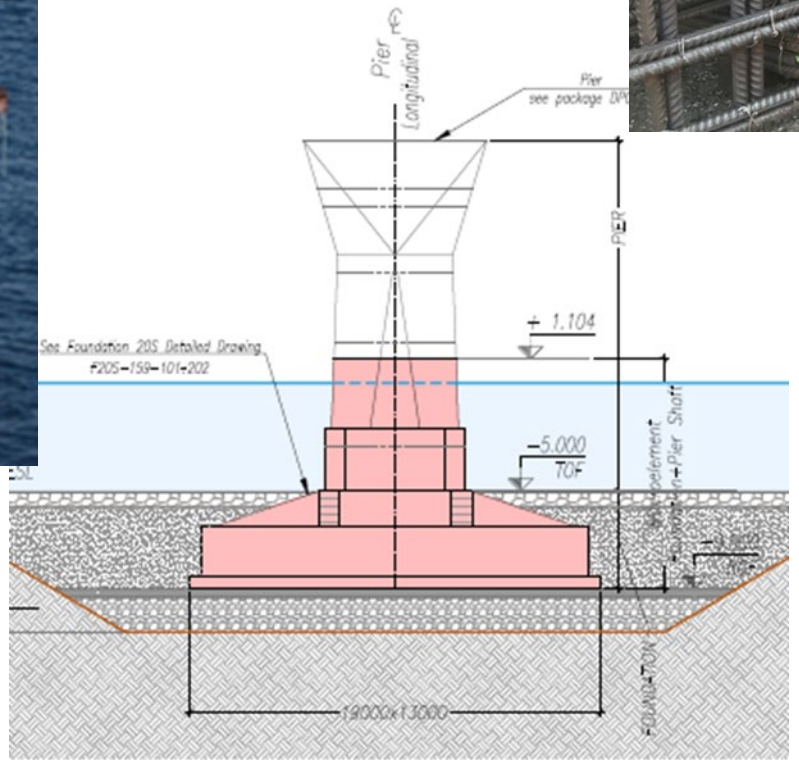


Medfinansieret af Den Europæiske Unions Connecting Europe-facilitet

Søjle Elementer

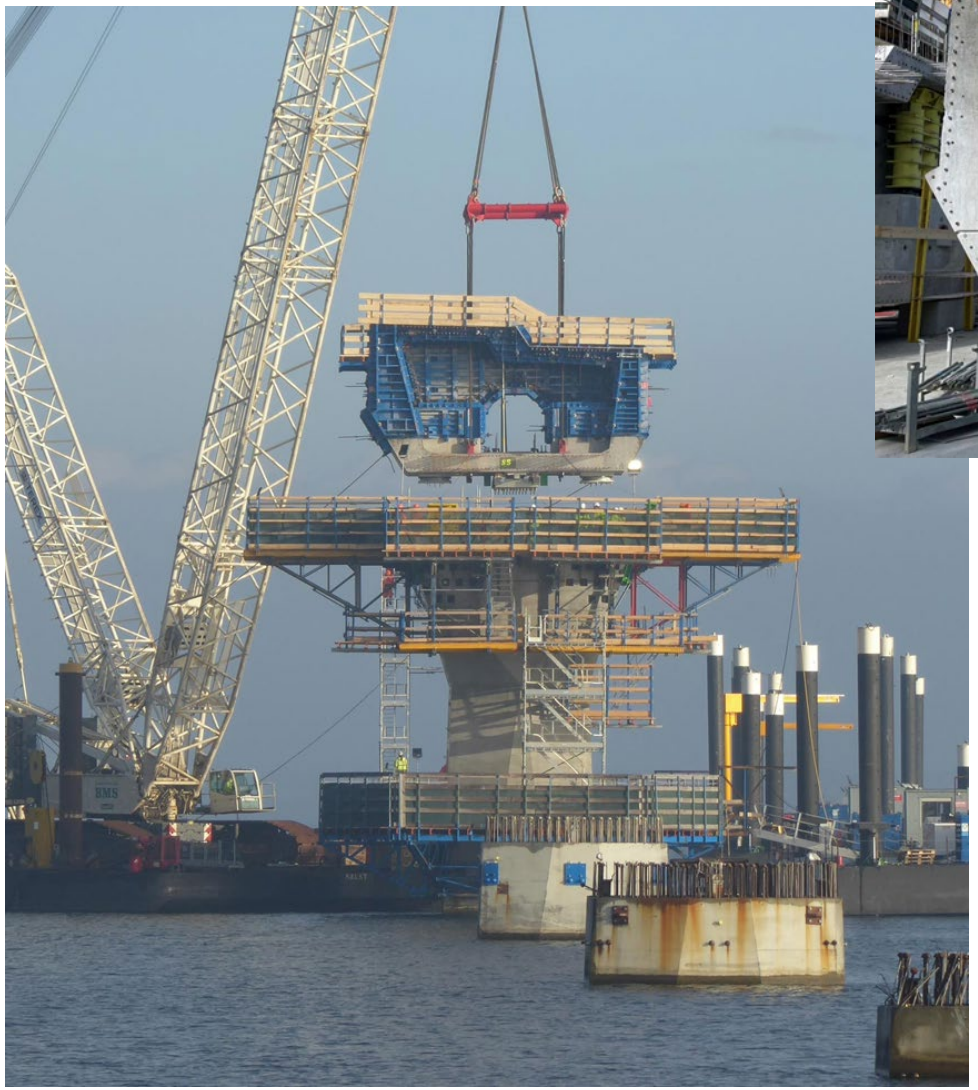






Medfinansieret af Den Europæiske Unions Connecting Europe-facilitet

C0 Elementer

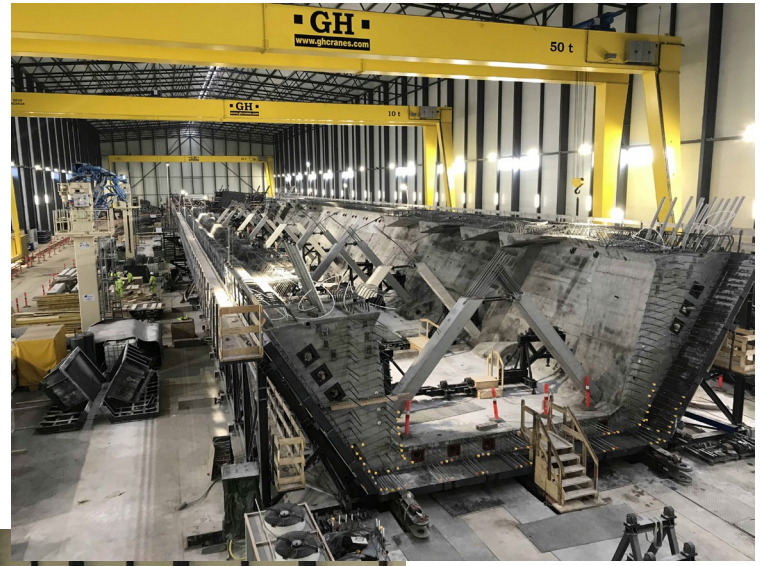






Medfinansieret af Den Europæiske Unions Connecting Europe-facilitet

Brodrager









40 stk (+4 specielle)
Længde 73m
Bredde 24m
Vægt 4000 t

Medfinansieret af Den Europæiske Unions Connecting Europe-facilitet

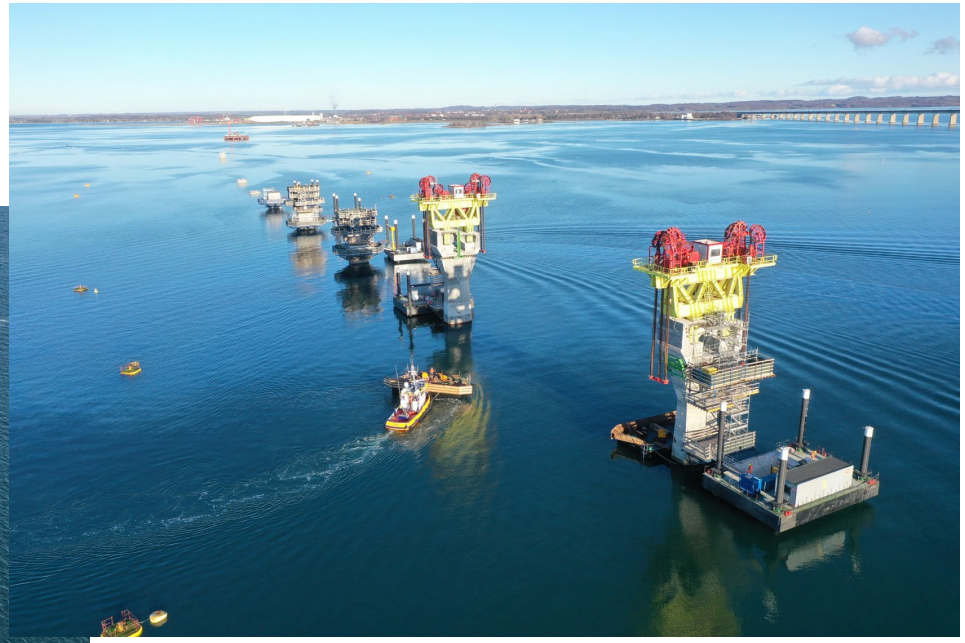
Transport af Brodrager



Medfinansieret af Den Europæiske Unions Connecting Europe-facilitet

Brodrager - Installation

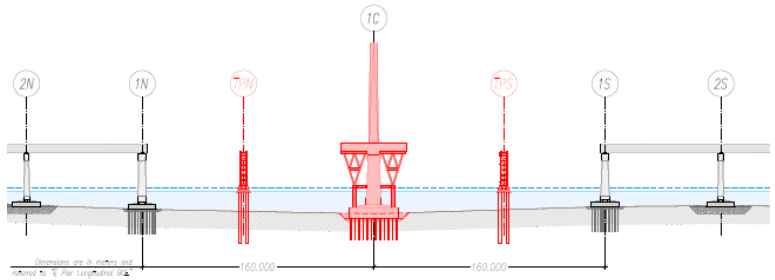


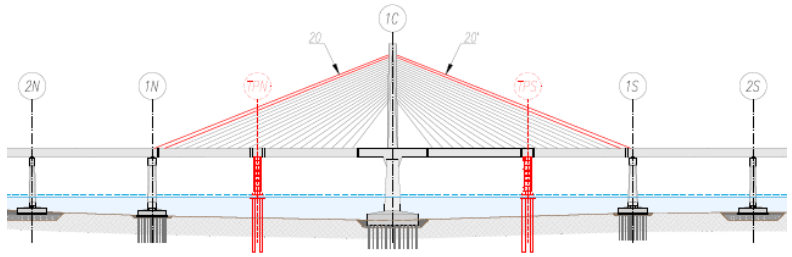





HEBO

Byggemetode - Skråstagsbro







Sidste løft 28.-29. Dec 2024







Vejdirektoratet

- Introduktion & Baggrund
- Byggemetoder
- Status
- Erfaringer
- Spørgsmål

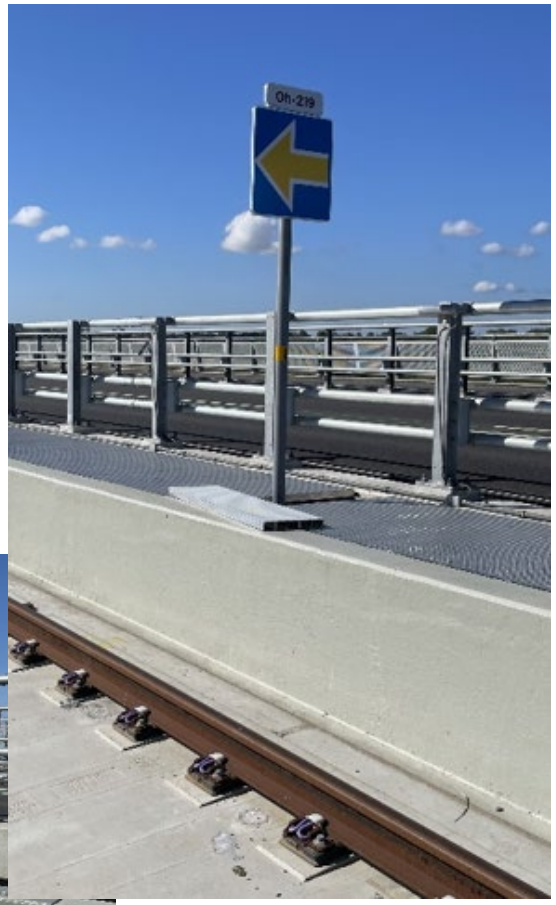




Status på broen









Status på broen





Status på broen



Vejdirektoratet

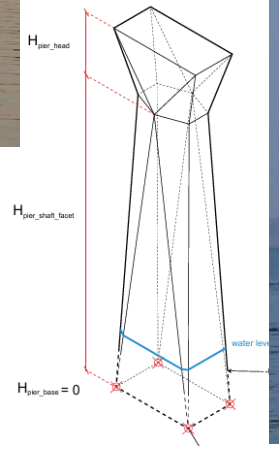
- Introduktion & Baggrund
- Byggemetoder
- Status
- Erfaringer
- Spørgsmål



Arkitektur - Definition Design



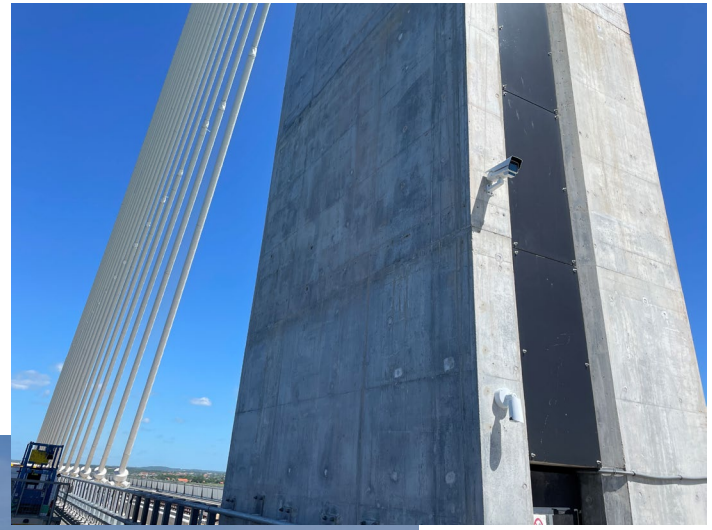






Medfinansieret af Den Europæiske Unions Connecting Europe-facilitet

Arkitektur



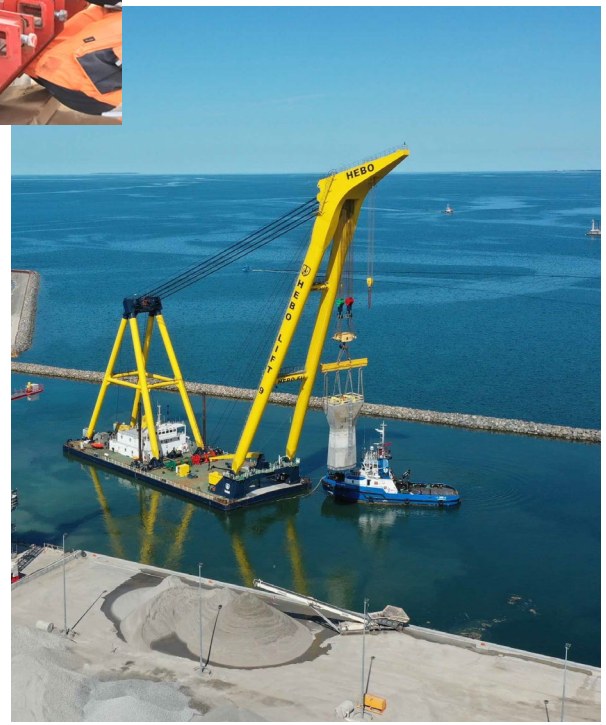


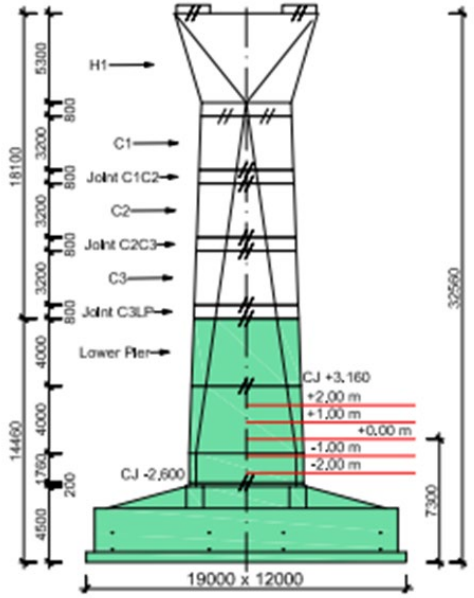


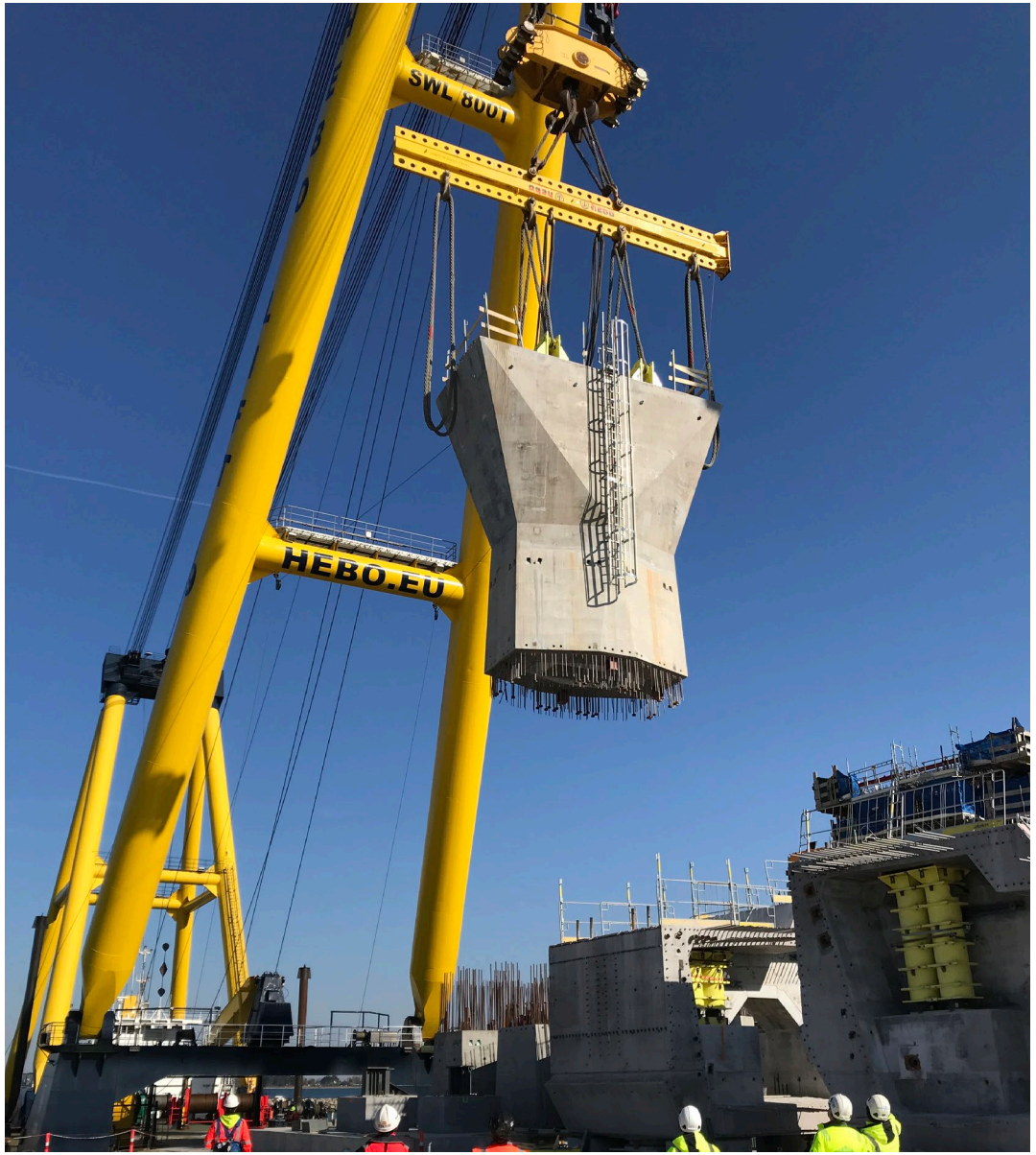
Medfinansieret af Den Europæiske Unions Connecting Europe-facilitet

Super Piers




HEBO


H1
C1
Joint C1C2
C2
Joint C2C3
C3
Joint C3LP
Lower Pier
CJ +3.160
+2,00 m
+1,00 m
+0,00 m
-1,00 m
-2,00 m
CJ -2,600
19000 x 12000
18100
14460
32560
7300
5300
3200
4000
1760
4500
200
800


SWL 800T
HEBO.EU

Udførelses-takt

Construction Sequence – 6 fronter

Nordlig viadukt:

- 16N i retning mod 1N
- 16N i retning mod 20N

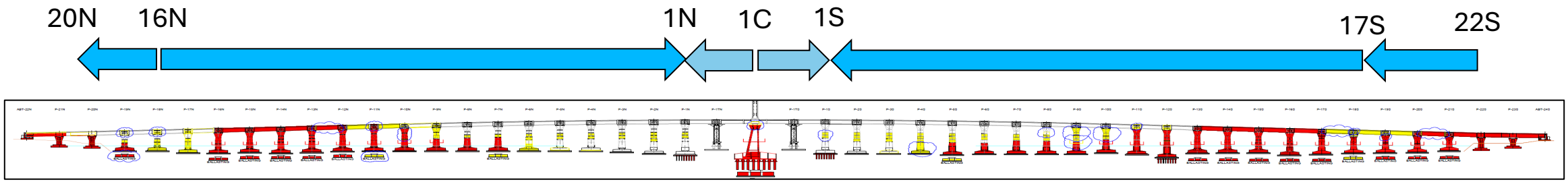
Sydlig Viadukt:

- 17S i retning mod 1S
- 22S i retning mod17S

Skråstagsbroen:

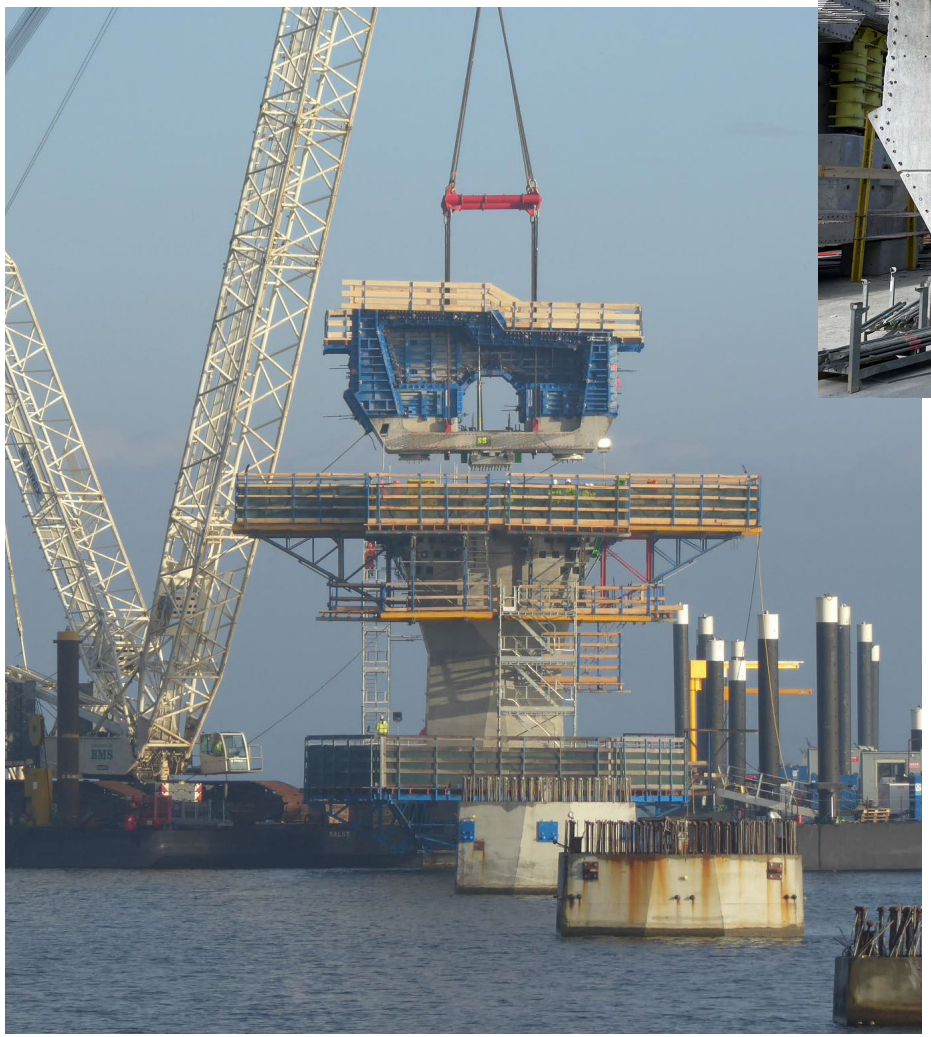
- 1C i retning mod 1S og 1N





C0 Elementer







Skråstag





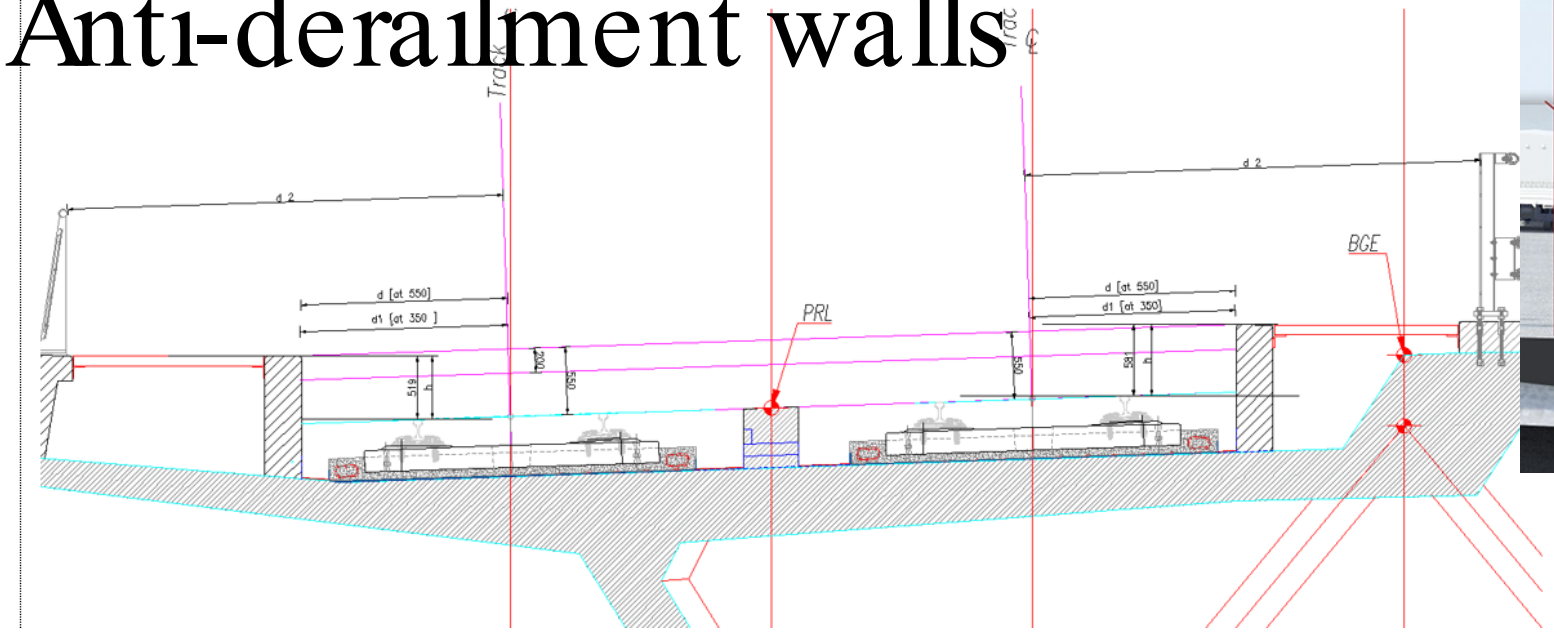
- 18 sets of stays
- Parallel strands
- 58 – 103 strands
- 45 – 161 m length

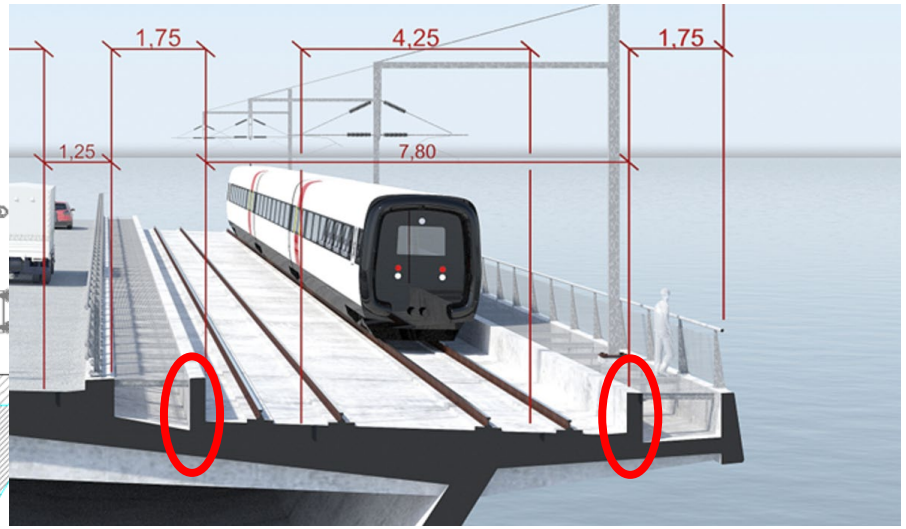
Medfinansieret af Den Europæiske Unions Connecting Europe-facilitet

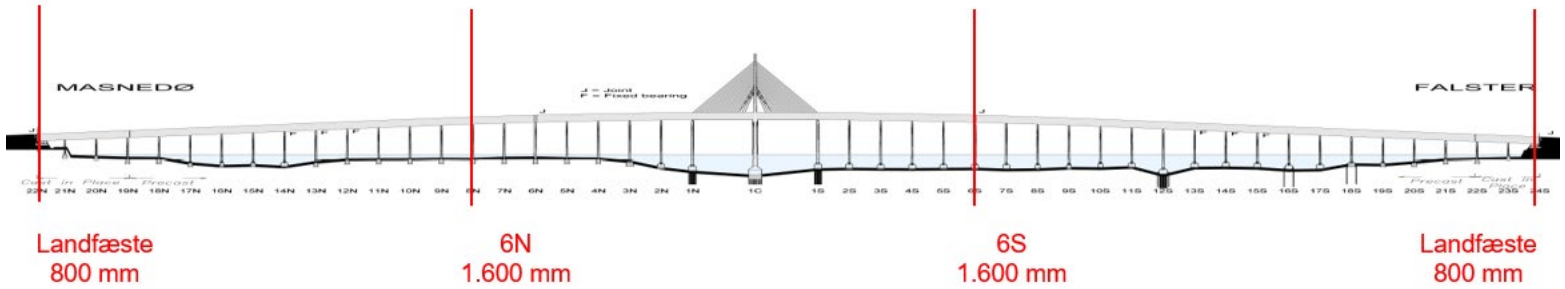


Vejdirektoratet

Anti-derailment walls



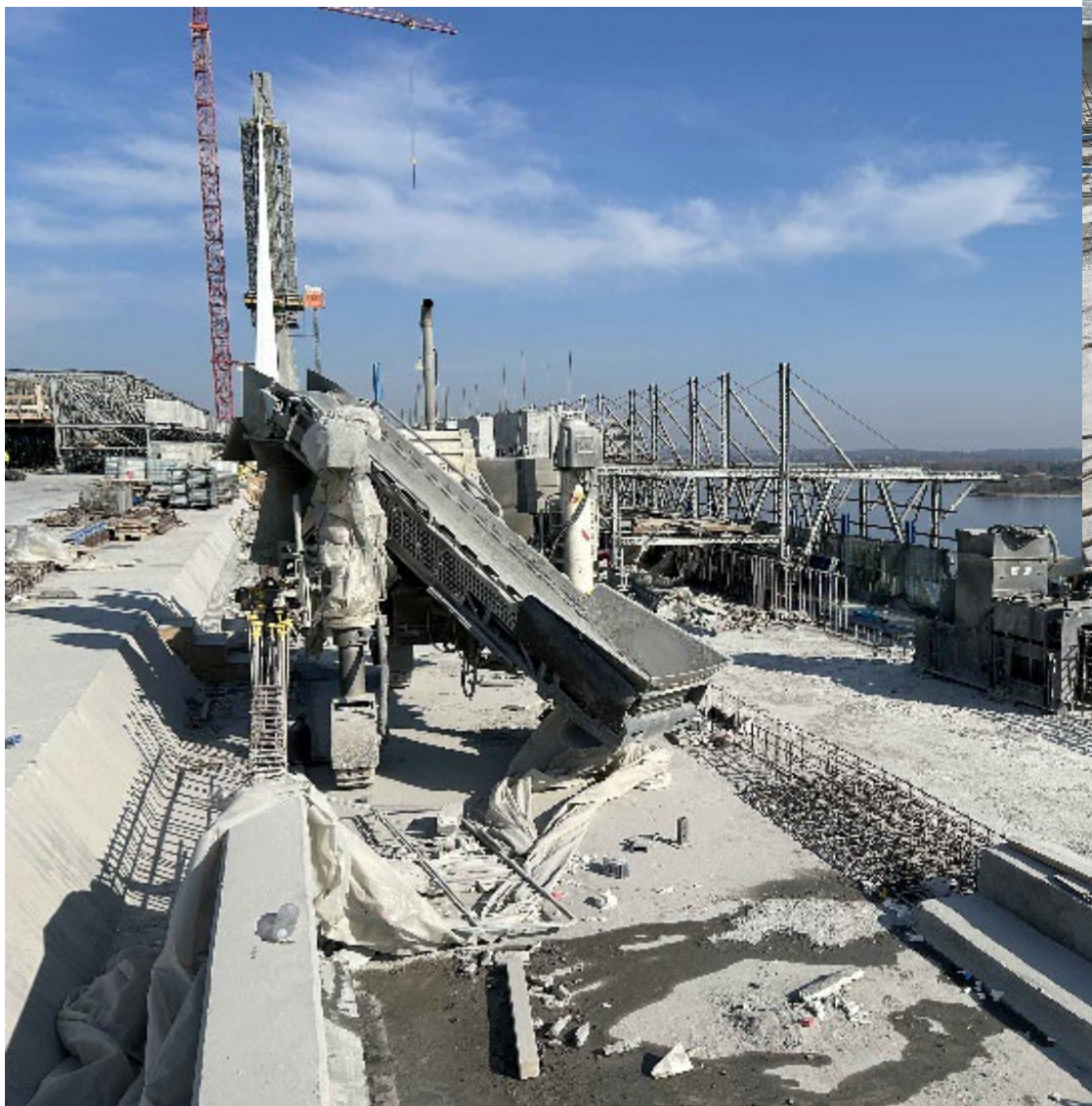






Medfinansieret af Den Europæiske Unions Connecting Europe-facilitet

Anti-derailment walls







Medfinansieret af Den Europæiske Unions Connecting Europe-facilitet

Åben for vej….





Åben for vej…. Hvornår kommer toget.








Spørgsmål?