

## **Dansk Betondag 2004**

Hotel Svendborg, Fyn

23. september 2004

## **De Sydneyske Broer, Optakt til fredagens ekskursion**

Jørgen Holst



Niels Juels Gade 13

Postbox 9018

1022 København K

Tlf. : 33 41 33 33

Tlf. : 33 41 34 55 (direkte)

Fax: 33 15 63 35

e-mail: [jht@vd.dk](mailto:jht@vd.dk)

[www.vd.dk](http://www.vd.dk)

De Sydfynske Broer omhandler de 3 store broanlæg, som ejes og forvaltes af Vejdirektoratet, nemlig Svendborgsundbroen, Siøsundbroen og Langelandsbroen. Broerne udgør de vigtigste infrastrukturdele af den faste vejforbindelsen mellem Rudkøbing på Langeland og Svendborg på Fyn. Se foto nr. 1.

De 3 store sydfynske broer er opført i perioden fra 1959 til 1966 som led i etableringen af den faste vejforbindelse mellem øerne Fyn, Tåsinge, Siø og Langeland som afløsning for færgerne, der hidtil havde klaret den væsentligste del af trafikken mellem øerne. Loven af 1958 om tilskud til offentlige veje åbnede mulighed for bygningen af broerne. Ifølge loven kunne man få dækket 75 % af udgifterne ved statstilskud. Svendborg Amt og de sydfynske sognekommuner enedes hurtigt om fordelingen af de resterende 25 % af anlægsudgifterne.

Vores tidligere professor i brobygning Anker Engelund forstod som konsulent detailprojekteringen af broanlæggene frem til sin død i juni 1961. Herefter overtog ingeniørerne Poul Møller Nielsen (assistent hos A. Engelund og tidligere COWI) og I. G. Hannemann det videre rådgivningsarbejde frem til afslutningen i 1966.

Indlægget på Dansk Betondag vil sætte fokus på broernes historik, æstetik og hoveddata for de bærende konstruktioner udført i jernbeton. Endvidere vil de ingeniørmæssige udfordringer i forbindelse med drift, vedligehold og reparation af betonskonstruktionerne siden broerne blev taget i brug blive belyst. Afslutningsvis vil der blive givet en summarisk gennemgang af de kommende udfordringer og tiltag som Vejdirektoratet står over for lige nu og her, som en naturlig optakt til den efterfølgende ekskursion til broerne dagen efter.

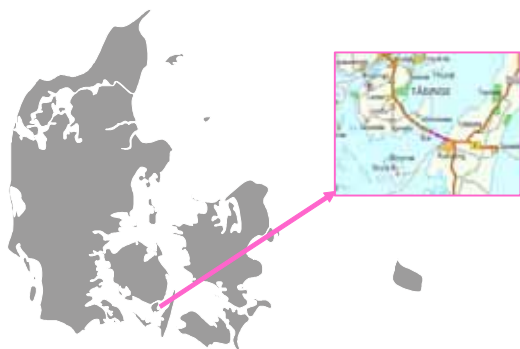


Foto nr. 1: Kortudsnit af sydfyn



Foto nr. 2: Langelandsbroen

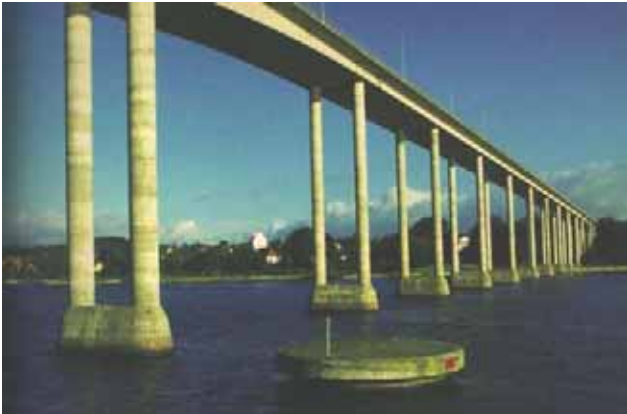


Foto nr. 3 : Svendborgsundbroen



Foto nr. 4 : Siøsundbroen

Vejdirektoratet igangsatte et pilotprojekt med katodisk beskyttelse i 2003 på en af pillerne på Langelandsbroen. Der er udført 2 projekter, et med ledende mørtel (Emaco CP 60 fra NBK) og et mere traditionelt med net og påstøbning som på Aggersundbroen (1988-89). Det vil, hvis vejret ellers tillader det, være muligt at besøge begge anlæg i drift på den efterfølgende ekskursion.



Foto nr. 5 og 6 : Langelandsbroen. Pilotprojekt med katodisk beskyttelse på pille 7 Ø, år 2003.