

Mit navn er Jørgen Krogh

Jeg er pensionist - efter et langt liv med betonrenovering (>45år)

Hjælper lidt til, hvor min erfaring kan bruges

Kanalbroen, Frederiksværk



Bygget i 1950/51 – forstærket 1985

Forstærkning af yderfag på brodæk, med pålimede stållameller –
i dag ville det være udført med kulfiber (mere om det senere)

Broen 1950 – 2022 (72år)

Fremtidssikres ved omisolering og forstærkning i 3 step

1. Reparation og omisolering af brodæk/cykelsti (start 80`serne) Otto C. og Kaj S.
2. Forstærkning af brodæk med stållameller (midt 80`serne) Armerad Beton/Armtan
3. Forstærkning af fundering/banketter med sprøjtebeton (slut 90`serne) Christiansen & Essenbæk



Epoxyklæber til broer-2 K Epoxyklæber (Segmental Bridge Adhesive – SBA)

EN/DS 1504-6

Sallingsundbroen 1973 – 1978

Kronprinsesse Marys Bro Frederikssund 2016 – 2019

Påklæbning af kulfiber på bl.a. broer

Påføring af Sika Wash primer



Blanding af Sikadur 31



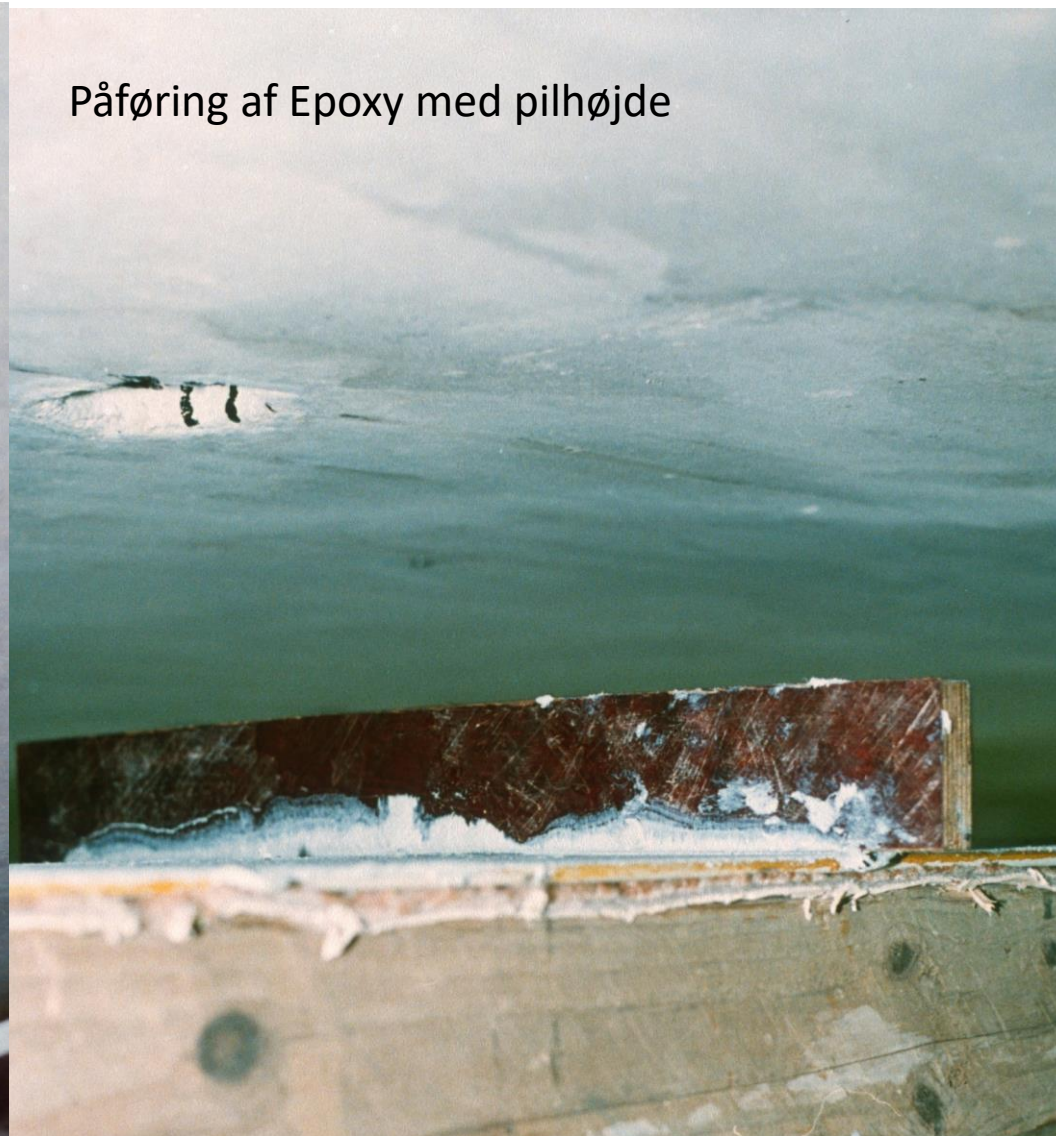
Sallingsundbroen 1975 – Kronprinsesse Marys Bro 2018



Påføring af kontaktlag



Påføring af Epoxy med pilhøjde



Montering af stållamel
(>30kg/lbm = >150kg/stk)



Sammenspænding med specifik moment



Trækprøver/sammenhængsstyrke i underlag



Finisharbejde på monterede stållameller



Strain gage for måling af effekt



Foto taget for 1md siden –
lameller ca 37år gamle – kun lidt
korrosion i kanterne



Sprøjtebeton på armerede banketter



Dosering og blanding fra siloer og gennemstrømningsblander





Fotos taget for ca. 1md siden – Alt godt 😊



Tak for input til:

Jørgen Kragerup (som rådgiver fra Cowi)

Jørn Råberg (VD)

Lene Højris Jensen (VD)

Tak for opmærksomheden – Spørgsmål?

Giver hermed mikrofonene videre til Morten Frost Kamphøvenser



